FICHE GÉOTRAIN

CIRCUITS AUTOUR D'
OLORON-STE-MARIE
5

OLORON - SAINTE-MARIE - BIDOS

Très facile

3,3km

de gare à gare
0h50*

d+ 015m
d- 015m

balisage
GR

GéoTrain
GéolVal Pyrénéen

*estimation du temps de marche sans pauses

Edition 2020

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner le piémont oloronais. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...

La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous éviterez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.

Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.

Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire.

N W E S

Prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables) et restez sur les chemins balisés. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture. Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :

INFORMATIONS UTILES

CARTE IGN : TOP 25 1546 OT

MÉTÉO FRANCE : 32 50

Horaires du TER de la ligne 55 :
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

APPEL D'URGENCE : 112

À DÉCOUVRIR

Depuis la gare d'Oloron jusqu'à celle de Bidos, découvrez le patrimoine bâti à travers les yeux d'un géologue, de la richesse de la géologie à l'utilisation des matériaux.

A L'ancienne Banque de France

Ce bâtiment fut construit lors de l'ouverture de la ligne Pau-Oloron, à la fin du 19e siècle. Les murs sont ornés de pierres taillées et "bouchardées", en calcaires gris à fossiles provenant des carrières d'Arudy.*

Route Géologique TransPyrénéenne

Les 25 sites de la "RGTP Aspe - Haut-Aragon" racontent la grande histoire géologique des Pyrénées sur 200 km, du Sud de Pau au Maillos de Riglos.
Pour en savoir plus :
http://rgtp.geolval.fr/

B Les atouts du Gave d'Aspe

Oloron-Ste-Marie se situe au confluent des gaves d'Aspe et d'Ossau. De tout temps, l'eau a été utilisée comme source d'énergie : la force motrice de ces rivières de montagne a permis la mise en place des industries textiles.

C La Cathédrale Sainte-Marie

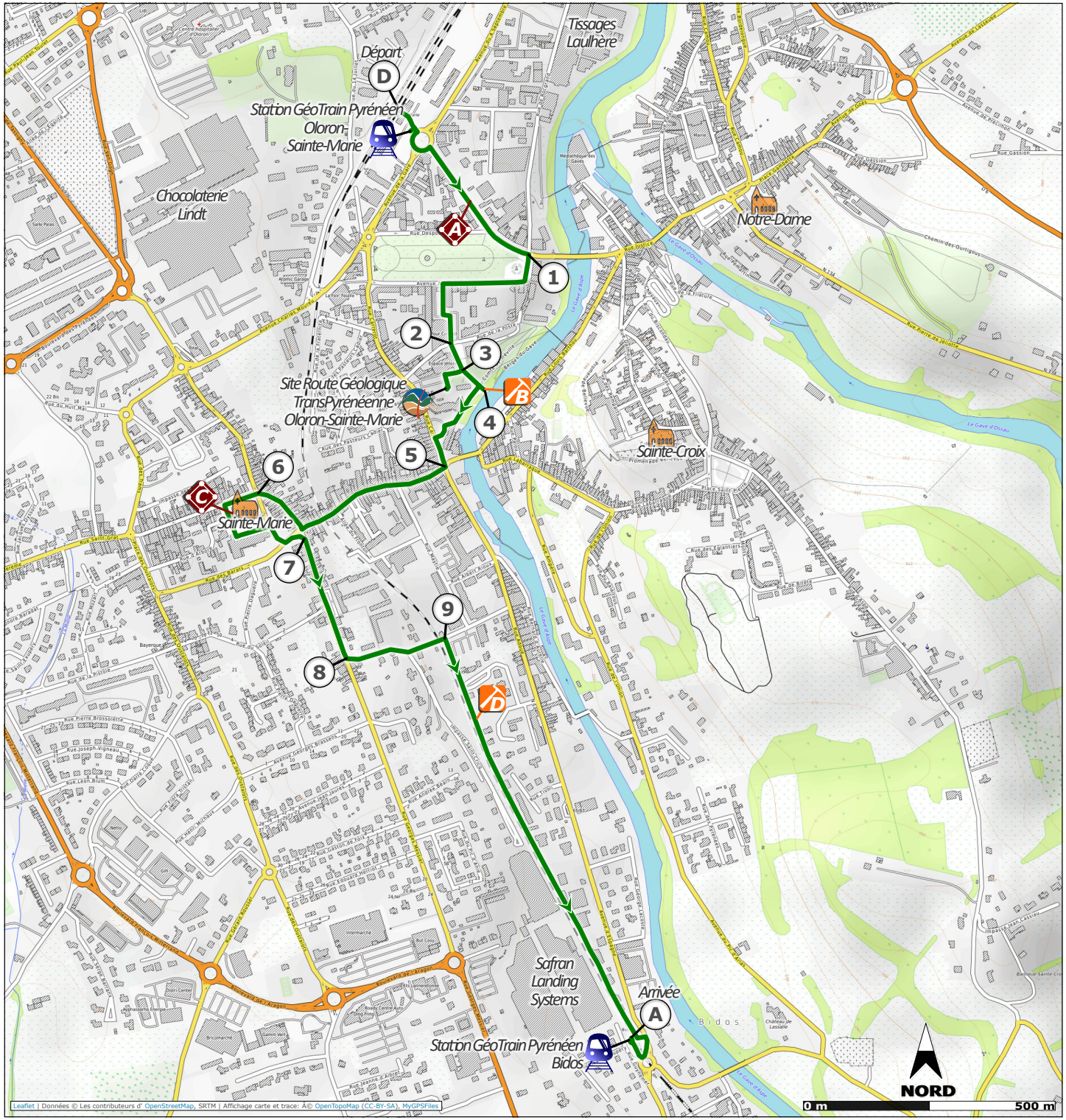
D'architecture romane et gothique, elle a été classée par l'UNESCO au "Patrimoine Mondial de l'Humanité" comme l'un des édifices les plus admirables sur les chemins de Saint-Jacques de Compostelle.

D Des murs aux galets colorés

Oloron et Bidos s'étendent sur les terrasses de la plaine alluviale des gaves d'Aspe et d'Ossau, riches en galets divers et variés transportés depuis les montagnes. Ces matériaux locaux ont souvent été utilisés pour la construction de maisons et murettes.

** consultez le glossaire de géologie (lien glossaire en construction)*

© GéolVal - Ne pas jeter sur la voie publique



DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ

D — *De la gare d'Oloron ( ), et au rond-point, prendre en face l'avenue Sadi Carnot. Passer devant l'ancienne banque de France ( ).*

1 — **0h05** — *Au bout de l'avenue, contourner le Jardin public Despourrins par la gauche en passant devant la Poste, puis en remontant l'avenue Alfred de Vigny. Puis tourner à gauche et traverser le parking de la superette.*

2 — **0h10** — *Au bout du parking, traverser la rue menant à la Sous-Préfecture et avancer jusqu'au parvis entre l'Office de Tourisme (à gauche) et l'Espace Jéliote (à droite).*

3 — **0h11** — *Tourner tout de suite à droite après l'Espace Jéliote, puis à gauche au niveau du parking, jusqu'au site de la Rouge Géologique Transpyrénéenne ( ). Revenir sur ses pas jusqu'au parvis et prendre à droite pour rejoindre le promontoire au-dessus du Gave d'Aspe ( ) .*

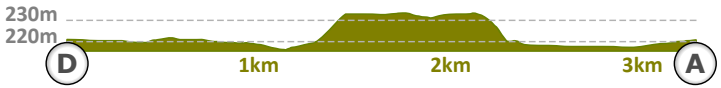
4 — **0h15** — *De ce dernier, remonter le gave par votre gauche et rejoindre la rue Carrérot. Tourner à gauche jusqu'à un feu tricolore au niveau de la Place de Jaca.*

5 — **0h20** — *Tourner à droite - suivre ici le balisage commun de la Voie du Piémont et de celle d'Arles - et monter jusqu'en haut de la rue de Révol, puis prendre la rue de la Cathédrale à droite. Au bout, les deux Voies divergent.*

6 — **0h25** — *Faire tout le tour de la Cathédrale Sainte-Marie ( ), et rejoindre à droite la rue des Barats.*

7 — *Longer sur quelques mètres cette rue à gauche, et tourner à droite par la rue Auguste Peyré. Passer devant l'École Saint-Cricq.*

8 — **0h35** — *Descendre à gauche par l'avenue Saint-Cricq, franchir le passage à niveau de la voie ferrée.*

9 — **0h40** — *Emprunter juste après à droite un passage pédestre et vélo ( ). Au rond-point, rejoindre la gare de Bidos par un autre passage piétonnier à droite, et faire enfin un crochet au fond du parking vélo-autos ( ).*

A — **Arrivée 0h50**